区分	□ 新　規　　■ 再提案　(R3・8・19第149回総会；伊那市)			
種類	■ 現行制度の改善又は拡充を求めるもの □ 新たな施策の要望又は提案を求めるもの □ 特に市町村への財政支援策等を求めるもの □ その他（　　）		分野	□ 総務文教 □ 社会環境 □ 経済 ■ 危機管理建設
要望先	■ 国	担当省庁	国土交通省	
	□ 県	担当部局		
	■ その他	名　　称	高速道路会社	

件名	**17　高速道路に架かる市道橋の点検、補修に対する支援について**
提案市	伊那市
提案要旨	高速道路に架かる市道橋の点検、補修については、管理者である地方自治体の負担が大きいため、国の更なる支援と、高速道路会社の負担をお願いしたい。
提案理由	高速道路に架かる市道橋は建設から約50年が経過し老朽化が進んでいる。高速道路の安全を確保する為にも、点検、補修を継続的に実施することが重要であるが、高速道路の交通規制を伴う５年に１回の法定点検、補修は高額であり、永久的に地方自治体で点検、補修を進めていくことは財政的負担が大きい。また、冬期に高速道路に散布される凍結防止剤が影響したと思われる「こ道橋」の損傷も見受けられる。 地域経済を支える重要な道路である高速道路の安全を確保する為、国の支援拡充と高速道路会社の負担をお願いしたい。
現況及び課題等	伊那市の中央自動車道に架かる橋りょう数 市道橋：19橋 〈市道橋〉点検費用（１巡目（H26～30））：約50百万円 （道路メンテナンス事業補助　負担割合 国：55%　市：45%　高速道路会社：0%） 【規制費の増加による点検費用の増加】 前回（H29）点検費用：約18.6百万円（9橋）（規制費約3.0百万円） 次期（R04）点検費用：約24.3百万円（9橋）（規制費約8.7百万円） 増減　　：約 5.7百万円の増
関係法令	道路法42条 道路法施行令35条の２、道路法施行規則第４条の５の６ 道路橋定期点検要領