

○ 危機管理建設分野

区分	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 再提案 (R2・4・16第146回総会；伊那市)		
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 現行制度の改善又は拡充を求めるもの <input type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの <input type="checkbox"/> その他 ()	分野	<input type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input checked="" type="checkbox"/> 危機管理建設
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国	担当省庁	国土交通省
	<input type="checkbox"/> 県	担当部局	
	<input checked="" type="checkbox"/> その他	名称	高速道路会社
件名	13 高速道路に架かる市道橋・水路橋の点検、修繕に対する支援について		
提案市	伊那市		
提案要旨	<p>高速道路に架かる市道橋・水路橋の点検、修繕については、管理者である地方自治体の負担が大きいため、国の更なる支援と、高速道路会社の負担をお願いしたい。</p>		
提案理由	<p>高速道路に架かる市道橋等は建設から約50年が経過し老朽化が進んでいる。高速道路の安全を確保する為にも、点検、修繕を継続的に実施することが重要であるが、高速道路の交通規制を伴う5年に1回の法定点検、修繕は高額であり、永久的に地方自治体で点検、修繕を進めていくことは財政的負担が大きい。</p> <p>地域経済を支える重要な道路である高速道路の安全を確保する為、国の支援拡充と高速道路会社の負担をお願いしたい。</p>		
現況及び課題等	<p>伊那市の中央自動車道に架かる橋りょう数 市道橋：19橋 水路橋：3橋 合計：22橋</p> <p>〈市道橋〉 点検費用（1巡目（H26～30））：約 50百万円 修繕費用（7橋（H28～R2））：約381百万円 ※1巡目の点検で修繕が必要とされた橋りょうの修繕は完了。 （道路メンテナンス事業補助 負担割合 国：55% 市：45% 高速道路会社：0%）</p> <p>〈水路橋〉 点検費用（1巡目（H28））：約 10百万円 修繕費用（3橋（H29～R2））：約280百万円（県営事業） （農村地域防災減災事業（県営事業） 負担割合 国：55% 県：37% 市：8% 高速道路会社：0%）</p>		
関係法令	<p>道路法42条 道路法施行令35条の2、道路法施行規則第4条の5の6 道路橋定期点検要領</p>		