

○ 新たな施策の要望又は提案を求めるもの

区分	<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 再提案 (. . . 第 回総会 ; 市)		
種類	<input type="checkbox"/> 現行制度の改善又は拡充を求めるもの <input checked="" type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの <input type="checkbox"/> その他 ()	分野	<input checked="" type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input type="checkbox"/> 危機管理建設
要望先	<input type="checkbox"/> 国	担当省庁	
	<input checked="" type="checkbox"/> 県	担当部局	県民文化部
	<input type="checkbox"/> その他	名称	
件名	14 高齢者の交通事故防止対策に向けた支援について		
提案市	長野市		
提案要旨	<p>運転に不安を抱える高齢者の交通事故を防止するため、安全運転サポート車の購入支援をすると同時に、運転経歴証明書の取得を希望する運転免許自主返納者に対し、交付手数料の減免をするなど、高齢者の交通事故防止施策を講じるよう要望する。</p>		
提案理由	<p>本市の交通事故死者数に占める高齢者の割合は年々増加傾向にあり、平成28年には、発生した交通死亡事故の7割以上に高齢者が関与している等、交通事故情勢は依然として厳しい状況である。</p> <p>また、高齢者の顔写真付きの身分証明書となるものが少ないことから、運転経歴証明書の需要も高くなっている。</p> <p>特に、高齢運転者の割合が高く、車での移動の割合が高い長野県においては、喫緊の課題であり、率先して取り組むべき課題であるため、高齢者の交通事故防止施策を講じるよう要望する。</p>		
現況及び課題等	<p>【現況】</p> <p>平成28年の長野市における交通事故発生状況</p> <p>全 件 数：1,501件(内高齢者537件)</p> <p>死亡事故件数： 16件(内高齢者関与12件)</p> <p>負 傷 者：1,836人(内高齢者315人)</p> <p>【課題】</p> <p>安全運転サポート車の認知度が低いことや安全装備の追加による価格の高騰により購入を躊躇してしまう。</p> <p>運転経歴証明書の取得にあたり、交付手数料(1,000円)がかかる。</p>		
法令 関係	交通安全対策基本法		