

○その他

区分	<input checked="" type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 再提案（・・・第 回総会； ）		
種類	<input type="checkbox"/> 現行制度の改善又は拡充を求めるもの <input type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの <sup>※注</sup> <input checked="" type="checkbox"/> その他（ ）	分野	<input type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input checked="" type="checkbox"/> 建設
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国	担当省庁	国土交通省
	<input checked="" type="checkbox"/> 県	担当部局	建設部
	<input checked="" type="checkbox"/> その他	名称	東日本高速道路株式会社
件名	<b>7 異常気象及び災害等の道路通行規制に係る情報共有と道路利用者への情報伝達について</b>		
提案市	小諸市		
提案要旨	<p>先般の豪雪災害において、道路管理者である東日本高速道路株式会社、国土交通省関東地方整備局長野工事事務所、長野県、周辺市町等の連携が不十分だったことから、多くの住民や道路利用者に多大な迷惑をかけることになった。災害時においては、交通規制だけでなく迂回路や代替え通行幹線の確保、交通の自粛と合わせて、的確な情報の提供がなされることを要望する。</p>		
提案理由	<p>2月14～16日にかけての豪雪災害は、県下各地に多くの被害を及ぼした。その中で小諸市においては、高速道路をはじめ、国道18号、浅間サンラインなど国・県管理の道路が急きょ全面通行止めとなった。これにより、小諸市内に高速や国道の通行解除を待つ滞留車両や放置車両が幹線道路にあふれ、更には渋滞を回避する車両が県道や市道に流れ込み、市内の道路は飽和状態となり、除雪作業には多くの困難が生じた。</p>		
現況及び課題等	<p>管内建設事務所においては、後半からは通行規制や除雪作業の予定や道路の状況などの情報提供があったものの高速道路管理者（NEXCO）や国道工事事務所からは重要幹線道路の規制の情報がファクスで送付されるだけで、それに係る迂回路や通行規制の対応方針などの情報の提供はなかった。今回は、所管する道路管理者から適切な情報提供が行われなかったことから多くの住民や関係者から道路情報に関する問い合わせや苦情が殺到したが、市としては情報不足から対応できない状態であった。</p>		
関係法令			