議題 1

区分	■ 新 規 □ 再提案	(• •	第 回網	総会; 市)	
種類	□ 現行制度の改善又は拡充	だを求める。	50	■ 総務文教	(
	■ 新たな施策の要望又は打	是案を求める	るもの	分 □ 社会環境	Ĵ
	□ 特に市町村への財政支払	爰策等を求め	かるもの	野 □ 経済	
	□ その他 ()	□ 危機管理	!建設
要望先	□ 国担当省庁				
	■ 県 担当部局課室	県民文化部	『 くらし安	全・消費生活課	
	□ その他 名 称				
件名	自転車ヘルメット普及促進に係る市町村への財政支援について				
提案市	長野市				
———— 提	令和5年4月の改正道路交通法施行により自転車に乗る際のヘルメット着用が努力義務化となった。 自転車事故のない安全・安心な市民生活を確保するため、現在、市民が自転車用ヘルメットを購入する際の助成制度を研究しているが、財源確保が厳しい中、県の財政支援についても要望する。 ・現在、県警や関係機関と連携して自転車用ヘルメットの着用について				
案					
要					
旨					
提					
	全・安心に懸念が残る。				
	・県が平成31年3月に制定した「長野県自転車の安全で快適な利用に関				
案	する条例」により、本市では令和2年7月に長野市自転車活用推進計				
理	画を策定し、自転車利用の促進と併せて安全な使用について推進して				
由	いる。 ・県条例では、市町村が策定する自転車活用推進計画の実施について、 要な支援を行うものとされている。				
	・着用は努力義務ではあるが、市としても改正道路交通法による自転車				
	用ヘルメットの着用率の向上につなげていきたい。				
	■過去3年の市内年代別自	転車事故負			
現		F)	R2年度 20	R3年度 R4 12	年 <u>度</u> 27
	高校生		53	71	54
	_そ 10歳代(その他) 20歳代)	7 36	6 25	28
況	30歳代		16	18	21 17
及	年 50歳代 17 24 1 代 60歳~64歳 11 9				12
び					33
課	合計 218 219 20 ■課題等				
題					
等	・若者の自転車事故負傷者数が特に多い(負傷者数全体の約4割)。				
	・自転車事故死傷者数の状況を踏まえて、交通事故の被害軽減が図れる				
	よう自転車用ヘルメットが普及するまでの期間に限定した助成を研究				
	している。				
関係	道路交通法、自転車活用推	· · · · · · · ·			
法令	坦坦入坦仏、日料半 伯用征	(世1 <u>/</u>)			