

○ 現行制度の改善又は拡充を求めるもの

区分	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 再提案 (H26・8・21 第135回総会；上田市)		
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 現行制度の改善又は拡充を求めるもの <input type="checkbox"/> 新たな施策の要望又は提案を求めるもの <input type="checkbox"/> 特に市町村への財政支援策等を求めるもの <input type="checkbox"/> その他 ()		分野 <input checked="" type="checkbox"/> 総務文教 <input type="checkbox"/> 社会環境 <input type="checkbox"/> 経済 <input type="checkbox"/> 危機管理建設
要望先	<input checked="" type="checkbox"/> 国	担当省庁	国土交通省
	<input type="checkbox"/> 県	担当部局	
	<input type="checkbox"/> その他	名称	
件名	2 地方鉄道の支援について		
提案市	上田市		
提案要旨	少子高齢化への対応や低炭素社会の実現に向けて、地域公共交通の重要性がますます高まる中、地方鉄道の計画的な安全対策事業を推進するため、国の十分な予算額の確保を要望する。		
提案理由	全国的に地方鉄道の安全対策事業の要望額が増加する中、国の平成31年度当初予算は若干増加する一方、平成30年度補正予算が前年度よりも減額された。 また、2020東京オリンピック・パラリンピックに向けて、国は、首都圏のインフラ整備やインバウンド対策にも注力している。 こうした中、地方鉄道の安全対策事業の国補助金について、平成31年度の内示額が、本来の補助率(1/3)を下回っている状況である。 地方鉄道の計画的な安全対策事業を進めるためには、国の十分な予算額の確保が求められる。		
現況及び課題等	【現況：要望額・内示額と補助率、国・県・市協調補助事業分】 (1)しなの鉄道 (①設備更新、②115系延命工事費、③車両購入) ①要望額 41,666千円 (1/3) → 内示額 20,833千円 (1/6) ②要望額 10,840千円 (1/3) → 内示額 5,420千円 (1/6) ③要望額 255,166千円 (1/2) → 内示額 255,166千円 (1/2) (2)上田電鉄別所線 要望額 25,986千円 (1/3) → 内示額 16,271千円 (1/4) 【課題】 ・国・県・市の協調補助により実施するため、総事業費も縮小せざるをえず、事業の進捗に遅れが生じる。		
法令関係	地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱		